



**Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział we Wrocławiu**

O/WR.D-1.054.10.2021.ZP

Pan

**Rafał Ślusarz**

Senator Rzeczypospolitej Polskiej  
Biuro Senatorskie Rafała Ślusarza  
ul. Kolejowa 45  
59-620 Gryfów Śląski

*Szanowny Panie Senatorze*

W nawiązaniu do pisma Komendy Powiatowej Policji w Lwówku Śląskim nr 24726/21 z dnia 20.10.2021 r., które w dniu 9.11.2021 r. otrzymała również GDDKiA Oddział we Wrocławiu, w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 30 z drogą wojewódzką nr 361 i drogą powiatową nr 2512D w miejscowości Krzewie Wielkie, uprzejmie informuję, że poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach krajowych jest działaniem priorytetowym GDDKiA.

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad realizując inwestycje drogowe wykonuje uchwałę Rady Ministrów w sprawie programu wieloletniego pod nazwą Program Budowy Dróg Krajowych. Obecnie obowiązuje Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2023 (z perspektywą do 2025 r.). Program ten określa kierunki działań oraz priorytety inwestycyjne w zakresie rozwoju sieci dróg krajowych w Polsce. Program Budowy Dróg Krajowych objął przedsięwzięcia, których realizacja ma kluczowe znaczenie dla rozwoju transportu drogowego w Polsce i które w możliwie największym stopniu przyczynią się do usprawnienia połączeń między poszczególnymi regionami kraju.

Droga krajowa nr 30 jest przewidziana do kompleksowej przebudowy/rozbudowy w ramach dostosowania sieci dróg krajowych w Polsce do przenoszenia obciążeń 11,5 t/oś, wraz z budową obejść miejscowości, z przebudową skrzyżowań, budową chodników i ścieżek rowerowych, przejść dla pieszych itp. Na etapie prac projektowych będą uwzględnione wnioski samorządów, policji i lokalnej społeczności dotyczące poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Nie mniej jednak porównanie potrzeb z przewidywanymi limitami finansowymi, jakie są stawiane do dyspozycji GDDKiA wskazuje, iż nie wszystkie

zaplanowane zadania mają szansę na szybką realizację. Termin wykonania konkretnych inwestycji drogowych zdeterminowany jest przede wszystkim przez kondycję finansów publicznych, z których pochodzą środki na finansowanie zadań między innymi dotyczących poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Jednocześnie oprócz Programu Budowy Dróg Krajowych, programu strategicznego w zakresie budowy autostrad, dróg ekspresowych i dróg krajowych, GDDKiA realizuje inne programy, takie jak Program budowy 100 obwodnic na lata 2020 – 2030, czy Program Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej przewidziany do realizacji w latach 2021 – 2024, którego głównym celem jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach krajowych. Podejmowane w ramach tego programu działania są ukierunkowane na zwiększenie ochrony uczestników ruchu oraz stworzenie bezpiecznej infrastruktury drogowej – a w efekcie zmniejszenie liczby wypadków i ich ofiar. Na ten cel z Krajowego Funduszu Drogowego przeznaczono w Polsce 2,5 mld zł. Z uwagi na priorytet nadany ochronie pieszych na przejściach dla pieszych w pierwszej kolejności planowane są działania poprawiające bezpieczeństwo na znacznej liczbie przejść dla pieszych, poprzez m.in. ich doświetlenie, oznakowanie, budowę zabezpieczeń dla pieszych w postaci wysp azylowych itp.

Działania polegające na poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 30 z drogą wojewódzką nr 361 i drogą powiatową nr 2512D w miejscowości Krzewie Wielkie zostały zgłoszone przez nas właśnie do tego planu. Planuje się budowę sygnalizacji świetlnej na tym skrzyżowaniu wraz z wykonaniem oświetlenia dedykowanego dla przejścia dla pieszych. Wstępnie zakłada się, że dokumentacja projektowa zostanie wykonana w 2023 r., a realizacja zadania w terenie w 2024 r.

Nadmieniam także, że doraźnie na odcinku drogi krajowej nr 30 obejmującym przedmiotowe skrzyżowanie, z uwagi na występujące tam warunki ruchowe, wprowadzono ograniczenie prędkości do 50 km/godz.

*Z poważaniem*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Lidia Markowska  
Dyrektor Oddziału